



1.

Startergriff langsam bis zum oberen Totpunkt ziehen (bis Widerstand spürbar ist)



2.

Anschließend Startergriff wieder langsam zurück führen



3.

Den Hebel der Kompressionsfreigabe hinunterdrücken

Der Hebel muss in dieser Position bleiben



4.

Startergriff mit beiden Händen fest umfassen



5.

Durch festes Ziehen am Startergriff den Motor starten